



СЛЕДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
Российской Федерации
Федеральное государственное казенное
образовательное учреждение
высшего образования
«Академия Следственного комитета
Российской Федерации»

ул. Врубеля, д. 12
Москва, Россия, 125080

10.10.14 № Нак-04-1571-14

Ученому секретарю
диссертационного совета
Д 170.001.02
при Академии Генеральной
прокуратуры Российской
Федерации

кандидату юридических наук
доценту

Булановой Н.В.

123022, г. Москва,
ул. 2-я Звенигородская, 15

Направляем отзыв на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право, Кравцова Алексея Юрьевича по теме: «Криминологическая характеристика и предупреждение дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города».

Приложение: отзыв в 2-х экз. на 6 листах.

И.о. ректора
Генерал-майор юстиции

*С уважением,
А.М. Багмет*

А.М. Багмет

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации КРАВЦОВА Алексея Юрьевича
«Криминологическая характеристика и предупреждение дорожно-
транспортной преступности в условиях крупного города», представ-
ленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по
специальности 12.00.08 – уголовное право и криминология,
уголовно-исполнительное право**

Диссертация Кравцова А.Ю. подготовлена на актуальную проблему современной юридической науки, исследует существенные вопросы криминологии и уголовного права, содержит практические выводы по предупреждению дорожно-транспортной преступности. В условиях функционирования правового и социального государства важной теоретико-правовой проблемой является исследование причин высокого уровня аварийности, которая влечет гибель и причинение вреда здоровью людей. Очевидно, что состояние дорожно-транспортной преступности и динамика уровня аварийности не позволяет говорить об эффективности предпринимаемых мер по их предупреждению. В этой связи теоретико-методологическое исследование обозначенной проблемы представляется важным и своевременным.

В исследовании автор делает корректные ссылки на имеющиеся научные работы в исследуемой сфере уголовных и административных правоотношений. Научное наполнение диссертации прошло солидную апробацию, использовано при подготовке монографий, выступлений на конференциях, публикаций в изданиях, рекомендованных ВАК.

Работа содержит совокупность новых научных результатов и положений, выдвигаемых автором для публичной защиты. Как следует из автореферата, автором впервые, комплексно и всесторонне исследуется комплекс особенностей детерминации и предупреждения дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города на примере городов Иркутска, Барнаула и Улан-Удэ. Автором формулируются и обосновываются ряд теоретических и методологически обоснованных выводов, которые являются основой авторского подхода к предлагаемым профилактическим мероприятиям в системе предупреждения дорожно-транспортной преступности.

На основании теоретико-методологического исследования диссертант сформулированными положениями развивает и дополняет теоретические положения криминологии, позволяя уяснить специфику дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города, показывает ее связь с другими социальными явлениями. Достаточно аргументированным представляется расширение автором устоявшейся системы криминогенных факторов конкретных дорожно-дорожно-транспортных преступлений, традиционно выделяемых в юридической науке. Сильной стороной работы

является введение в научный оборот массива ценных криминологических данных об особенностях дорожно-транспортной преступности в крупном городе, о влиянии на нее городских ритмов социальной активности, об устойчивых взаимосвязях дорожно-транспортной преступности и других фоновых криминогенных явлений, об основных детерминантах дорожно-транспортных преступлений, совершаемых в крупных городах.

В исследовании подробно раскрываются состояние, динамика и структура дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города, в частности в городах Иркутской области и Республики Бурятия, особенности формирования криминогенных качеств личности водителей, способствующих совершению дорожно-транспортных преступлений, анализируются условия, в которых разворачиваются дорожно-транспортные преступления.

К числу несомненных достоинств работы следует отнести и разработку автором модели (структуры) конкретной жизненной ситуации – КЖС дорожного движения.

Предложенные автором новые решения являются строго аргументированными и критически оценены по сравнению с другими известными решениями. Этому способствует, в частности, то, что автор диссертации опирался на фундаментальные разработки науки уголовного права и криминологии, а также административного права.

Обоснованность выводов диссертации также опирается на солидный эмпирический массив данных. Заслуживает положительной оценки анализ и обобщение материалов 257 архивных уголовных дел о дорожно-транспортных преступлениях, рассмотренных судами Иркутска, Барнаула и Улан-Удэ, официальных статистических данных о дорожно-транспортной преступности в Российской Федерации, Республике Бурятия, Алтайской крае и в Иркутской области.

В исследовании приводятся сведения о практическом использовании автором научных результатов, а также рекомендации по использованию научных выводов.

Представляется, что научные выводы автора могут сыграть положительную роль для развития юридической теории в целом, а также вполне применимы для решения практических проблем совершенствования предварительного расследования преступлений и правосудия в Российской Федерации. Материал исследования может войти в систему профессиональной подготовки и повышения квалификации специалистов юридического профиля, в частности сотрудников Следственного комитета РФ. Внедрение выводов диссертации способно укрепить авторитет органов государственной власти и управления, правоохранительных органов, судебной власти и положительно повлиять на рост правосознания граждан.

Учитывая возросшую в современный период роль Следственного комитета РФ в расследовании дорожно-транспортных преступлений, в

частности совершаемых специальными субъектами, представляется, что данное обстоятельство могло бы быть автором раскрыто как один из аспектов, влияющих на количественные и качественные показатели (состояние, уровень, структура, динамика) данного вида неосторожной преступности.

Кроме того, признавая, что отрыв, обособление криминологии от уголовного права неизбежно приводит ее к догматизму и схоластике, было бы полезным наряду с проведенным блестящим анализом и обобщением большого количества уголовных дел, совмещать такой анализ с актуальными примерами следственной и судебной практики, разрешающей сложные вопросы квалификации и разграничения со смежными составами.

Высказанное замечание, однако, не снижает общее научное значение работы, а связано преимущественно с многоаспектностью рассмотренных в диссертации проблем.

Структура работы логична и позволяет раскрыть проблему диссертации на высоком методологическом и методическом уровне. Она имеет внутреннее единство и свидетельствует о личном вкладе автора в науку. Оформление диссертации соответствует требованиям, установленным федеральным органом управления образованием в Российской Федерации.

ВЫВОД: диссертация КРАВЦОВА Алексея Юрьевича на тему: «Криминологическая характеристика и предупреждение дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города», представляемая на соискание ученой степени кандидата юридических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное значение для криминологии и уголовного права, административного права, в достаточной мере отвечает предъявляемым требованиям подобного рода научных работ, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности: 12.00.08 – уголовное право и криминология, уголовно-исполнительное право.

Отзыв на автореферат подготовлен кандидатом юридических наук, доцентом Ивановым А.Л. и утвержден на заседании кафедры уголовного права и криминологии Академии Следственного комитета Российской Федерации, «9» октября 2014 г., протокол № 8.

Заведующий кафедрой уголовного права и криминологии
Академии Следственного комитета РФ,
кандидат юридических наук,
полковник юстиции

А.Л. Иванов

А.Л. Иванов

«10» октября 2014 г.

Подпись Иванова А.Л.

Руководитель отдела кадров ФГКОУ ВО
«Академия Следственного комитета
Российской Федерации»

Иванов
подпись

А.Л. Иванов
расшифровка подписи