

ОТЗЫВ

об автореферате диссертации Кравцова Алексея «Криминологическая характеристика и предупреждение дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право»

Дорожно-транспортная преступность, особенно в условиях крупного города, в настоящее время представляет собой значительную проблему, решение которой позволит не только снизить аварийность на городских дорогах, но и сохранить жизни и здоровье многим гражданам. В этой связи исследование, направленное на выработку эффективной системы криминологических мер предупреждения дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города, является своевременным и актуальным.

Анализ материалов автореферата свидетельствует, что эмпирическая база исследования является вполне достаточной для сделанных выводов, что позволило диссертанту достичь поставленной цели и решить связанные с ней задачи. Полученные в ходе исследования результаты были в необходимой степени апробированы путем их публикации (в том числе в двух монографиях и 11 научных статьях), а также на научных конференциях разного уровня.

Научная новизна исследования состоит в выявлении особенностей механизма детерминации дорожно-транспортной преступности в крупном городе, описанием роли особенностей социальной активности на исследуемом объекте и проблем организации дорожного движения в формировании криминогенных качеств личности водителя. В работе обосновывается вывод о том, что важнейшей особенностью дорожно-транспортной преступности в крупном городе является специфичность ее характеристик по сравнению с общероссийскими и региональными показателями, а также многофакторный характер ее детерминант.

Представляют интерес некоторые меры специальной, в том числе индивидуальной профилактики дорожно-транспортной преступности, которые необходимо осуществлять в условиях крупного города. При этом автор справедливо обращает внимание на необходимость формирования системы предупреждения дорожно-транспортной преступности с учетом потребностей отдельных российских регионов и крупных муниципальных образований.

Полученные автором результаты могут быть использованы в научных целях, законотворчестве, правоприменительной деятельности и учебном процессе.

Вместе с тем, в ходе ознакомления с материалами автореферата возник и ряд вопросов.

1. Так, не совсем понятно как социальная роль «водитель транспортного средства» может «развивать криминогенные качества личности и подавлять те, которые способствовали бы правомерному поведению (п.3 положений, выносимых на защиту, с.10). В этой связи хотелось бы узнать на основании чего автор пришел к такому выводу, какие именно криминогенные качества по его мнению развиваются и какие меры профилактики предлагается принять, чтобы данная социальная роль не влияла так пагубно на личность водителя.

2. При описании условий, способствующих развитию дорожно-транспортной преступности почему-то обойдена вниманием проблема ухудшения технического состояния объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в Российской Федерации, связанная с их износом, хотя это без сомнений влечёт за собой снижение уровня безопасности при их эксплуатации, повышение риска возникновения чрезвычайных ситуаций.

Вместе с тем, высказанные замечания не влияют на общий вывод о положительной оценке диссертации.

В целом диссертация Кравцова Алексея Юрьевича представляет собой самостоятельное завершённое исследование криминологической проблемы, имеющей существенное теоретическое и практическое значение, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право».

Профессор кафедры уголовного права и криминологии
Иркутского юридического института (филиала)
ФГБОУ ВПО "Российская правовая академия Министерства юстиции
Российской Федерации",
адрес: 664011, г. Иркутск, ул. Некрасова, д. 4,
тел.: (3952) 79-88-99,
e-mail: gra38@yandex.ru,
доктор юридических наук, профессор А.Л. Репецкая

Подпись *А.Л. Репецкая*
ЗАВЕРЯЮ
Специалист по кадрам
Ю.Е. Безверщенко



А.Л. Репецкая