

В диссертационный совет
Д 170.001.02 при ФГКОУ ВПО
«Академия Генеральной
прокуратуры Российской
Федерации»

ОТЗЫВ

официального оппонента
о диссертации Кравцова Алексея Юрьевича «Криминологическая характеристика и предупреждение дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право»

Диссертация Кравцова А.Ю. посвящена научной проблеме, *актуальность* которой, в первую очередь, определяется низкой эффективностью системы мер профилактики дорожно-транспортной преступности, которая требует серьезной модернизации. За пять последних лет в дорожно-транспортных происшествиях в России погибло такое количество людей, которое не характерно для каких-либо других видов преступности. Условно можно говорить о том, что за этот период был потерян целый город с населением в 400 тыс. человек. Если к этим числам добавить тех, кто получил травмы, стал инвалидом, то дорожно-транспортная преступность предстает совершенно в другом свете и оказывается гораздо более вредоносной, чем даже убийства. На этом фоне становится очевидной необходимость совершенствования существующих уголовно-правовых и криминологических средств предупреждения дорожно-транспортной преступности, что делает диссертационное исследование Кравцова А.Ю. крайне востребованным и необходимым.

Конечно же, нельзя сказать, что дорожно-транспортная преступность обделена вниманием специалистов в области уголовного права и криминологии. В отечественной уголовно-правовой и криминологической библиографии имеется немало работ, посвященных как преступлениям против безопасности дорожного движения, так и транспортным преступлениям в целом. Вместе с тем, приходится констатировать, что многие проблемы, связанные с детерминацией и предупреждением дорожно-

транспортной преступности, длительное время остаются весьма дискуссионными. В теории криминологии до настоящего времени отсутствует консенсус относительно причин и условий дорожно-транспортной преступности; не выработано единообразное понимание личности дорожно-транспортного преступника и механизма ее криминализации; предлагаются противоречивые рекомендации по предупреждению данного вида преступлений; практически неисследованными остаются вопросы состояния, детерминации и профилактики дорожно-транспортной преступности в условиях крупных российских городов. С учетом отмеченных обстоятельств уровень научной разработанности проблем дорожно-транспортной преступности нельзя признать удовлетворительным, что, безусловно, негативно отражается на качестве законодательной и правоприменительной деятельности. На восполнение указанных пробелов и уточнение дискуссионных вопросов, связанных с пониманием дорожно-транспортной преступности, и нацелено диссертационное исследование Кравцова А.Ю.

Не вызывает сомнений *научная новизна* диссертации, которая является первой монографической работой, специально посвященной комплексному анализу дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города. Впрочем, научная новизна диссертации определяется не столько ее хронологическим «первенством», сколько кругом рассматриваемых в ней проблем, а также содержанием предложенных автором подходов к их решению. В диссертации:

- рассмотрена специфика состояния и динамики дорожно-транспортной преступности в крупном городе в сравнении с соответствующими показателями по Российской Федерации и субъектам Российской Федерации. Обнаружено, что действительные тенденции и закономерности развития дорожно-транспортной преступности в разных населённых пунктах могут существенно различаться и требовать разных подходов к решению проблем. Однако при обобщённом статистическом

анализе – на уровне федеральных округов или России в целом – эти местные особенности взаимополагаются, а потому не могут быть учтены при разработке мер профилактического воздействия (С. 48, 116);

- в результате детального анализа специфики процессов детерминации и особенностей распределения дорожно-транспортной преступности в крупном городе подтверждено, что характеристики дорожно-транспортной преступности системно связаны с особенностями общей транспортной аварийности, а опосредованно – с социальной активностью в пределах крупного города (С. 118 - 157);

- расширены существующие представления о детерминантах противоправного поведения водителей, совершивших дорожно-транспортные преступления, и механизме социально-психологической деформации личности водителей-преступников при исполнении ими различных социальных ролей (С. 49-83);

- представлено теоретическое описание модели конкретной жизненной ситуации дорожно-транспортного преступления, криминогенный потенциал которой определяется такими характеристиками как ее простота, управляемость и адекватность, физические параметры движения, а также безопасность транспортных средств (С. 84 - 95);

- с учетом достижений и просчетов в практической деятельности по борьбе с дорожно-транспортными преступлениями, разработаны научно обоснованные рекомендации по совершенствованию мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортной преступности в крупном городе (С. 171 - 216). В частности, автор последовательно доказывает, что предупреждение дорожно-транспортной преступности в крупном городе должно осуществляться на основе комплекса мер общепрофилактического, специально-криминологического и индивидуального характера, в то время как использование лишь отдельных мер профилактики может вызвать негативный эффект в сфере безопасности дорожного движения.

Результаты диссертационного исследования обладают необходимой *теоретической и прикладной значимостью*. Сформулированные в диссертации предложения и выводы могут быть использованы: в правотворческой и правоприменительной деятельности при организации и проведении мероприятий, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных преступлений; в научно-исследовательской работе при дальнейшей разработке проблем, связанных с предупреждением дорожно-транспортной преступности; в учебном процессе при преподавании дисциплин «Криминология», «Уголовное право» и связанных с ними спецкурсов, в том числе на курсах повышения квалификации для сотрудников правоохранительных органов.

Особо следует подчеркнуть всесторонний характер проведенного исследования, последовательность содержащихся в нем предложений и выводов, чему во многом способствовала довольно удачная *структура диссертации*, которая состоит из введения, трех глав, объединяющих восемь параграфов, заключения, библиографии и приложений.

Результаты проведенного Кравцовым А.Ю. диссертационного исследования отличаются высокой степенью *научной достоверности*, которая обеспечена:

- использованием апробированных методов научного познания (диалектический, формально-логический, сравнительно-правовой, системно-структурный, социологический и др.);

- солидной теоретической основой, которая представлена «классической» и современной литературой по уголовному, конституционному, международному, административному праву, общей теории права, философии права, криминологии, социологии, психологии и другим наукам;

- достаточно внушительной эмпирической базой, которую составили: данные о состоянии, структуре и динамике дорожно-транспортных происшествий и преступлений, содержащиеся в официальной отчетности

ФКУ «ГИАЦ» МВД России и информационных центров управлений МВД России по субъектам Российской Федерации, Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России и его территориальных подразделений, Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации за период 2003-2013 гг.; статистические данные Росстата о численности населения в России, Республики Бурятия, Алтайского края, Иркутской области, а также городов Барнаул, Иркутск, Сочи, Тверь, Улан-Удэ; справочные и информационные материалы Института космических исследований Российской академии наук о погодных условиях в г. Иркутске за период 2000-2008 гг.; материалы судебной практики (257 уголовных дел, рассмотренных судами городов Барнаул, Иркутск, Улан-Удэ, 22 приговора по фактам нарушения правил дорожного движения, повлекшие последствия в виде причинения тяжкого вреда здоровью, а также смерть человека; результаты социологического исследования, полученные в результате опроса 39 экспертов из числа сотрудников правоохранительных органов городов Иркутска и Улан-Удэ и 209 респондентов – жителей городов Иркутска, Улан-Удэ, Красноярска, Тюмени и Читы.

Работу отличает глубина и тщательность исследования рассматриваемых вопросов, строгая логика изложения, последовательная и убедительная аргументация соискателем собственных выводов. Соискатель продемонстрировал умение корректно вести научную дискуссию, последовательно доказывать собственную точку зрения, умение анализировать и обобщать нормативные и доктринальные источники, эмпирический материал. Положения, выносимые диссертантом на защиту, в целом представляются весьма убедительными и заслуживают одобрения.

Основные выводы, предложения и рекомендации диссертационного исследования были опубликованы автором в 13 публикациях, среди которых 3 научных статьи в ведущих рецензируемых журналах и изданиях, указанных в перечне Высшей аттестационной комиссии при Министерстве образования

и науки Российской Федерации. Автореферат и опубликованные по теме диссертации работы отражают ее основное содержание.

Принимая во внимание актуальность темы диссертации, высокий уровень ее научной новизны, несомненную теоретическую и практическую значимость полученных результатов, можно заключить, что Кравцов А.Ю. полностью справился с заявленными целями и задачами исследования. В то же время, его диссертация не лишена отдельных недостатков, которые, к сожалению, являются неизбежными спутниками практически любого оригинального научного исследования по актуальной проблеме.

1. Вызывает сомнение второе положение, выносимое на защиту, из содержания которого следует, что приоритет в криминологических исследованиях проблем дорожно-транспортной преступности следует отдавать изучению этого явления на региональном и муниципальном уровне. Представляется не вполне верным уменьшение значения общих закономерностей и проблем ДТП в объеме всей страны, на основе которых должны разрабатываться общие профилактические мероприятия с их последующей конкретизацией с учетом потребностей отдельных административно-правовых образований.

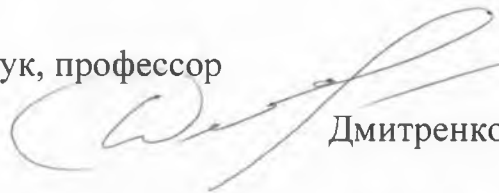
2. В третьем положении, выносимом на защиту, автор утверждает, что социальная роль «водитель транспортного средства», взаимодействуя с личностью конкретного индивида, подавляет одни качества (в том числе положительные) и развивает другие (в том числе криминогенные). При этом, как указывает сам автор, личностные характеристики водителя не являются первопричинами в комплексе детерминант дорожно-транспортного преступления. Такой подход позволяет сделать умозаключение, что все водители транспортных средств являются потенциальными преступниками, с чем вряд ли можно согласиться.

3. В четвертом положении, выносимом на защиту, автор справедливо дополняет существующие научные представления о системе причин и условий дорожно-транспортной преступности, выделяя новые факторы, ее

детерминирующие. Тем не менее, эти факторы он не отнес ни к причинам, ни к условиям. Кроме того, с учетом пятого и шестого положений остается не ясным, как диссертант оценивает роль такой первопричины дорожно-транспортной преступности (выделяемой многими исследователями) как нравственно-правовая деформация личности у определенной доли участников дорожного движения. В поведении это проявляется как грубая неосмотрительность, хамство, бравада в сфере дорожного движения, несобранность. Не пытается ли тем самым автор снять ответственность с нарушителей правил дорожного движения и переложить ее на общество в целом?

Вместе с тем, указанные замечания имеют дискуссионный характер и не ставят под сомнение научную состоятельность, а также актуальность подготовленной диссертации. Диссертация соответствует критериям, установленным п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а ее автор – Кравцов Алексей Юрьевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право».

Заместитель начальника
кафедры уголовного права
Московского университета
имени В.Я. Кикотя
доктор юридических наук, профессор



Дмитренко Андрей Петрович

Адрес: 117437, Москва, ул. Академика Волгина, д.12

Контактные телефоны: (495) 793-47-66.

Адрес электронной почты: stvkup@yandex.ru

| | |
|-----------|------------------------|
| ПОДПИСЬ | <i>А. П. Дементьев</i> |
| ЗАВЕРЯЮ | |
| Начальник | <i>С. В. Сухобелов</i> |
| ОДО | |
| «17» 11 | (подпись и фамилия) |
| | 2014 |

