

В диссертационный совет Д 170.001.03 при
ФГКОУ ВО «Университет прокуратуры
Российской Федерации»
ул. 2-я Звенигородская, д. 15, г. Москва,
123022

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Плугаря Дениса Михайловича на тему:
«Прокурорский надзор за исполнением законов об антитеррористической
защищенности объектов железнодорожного транспорта» представленной на
соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности
12.00.11 - «Судебная деятельность, прокурорская деятельность, правозащитная и
правоохранительная деятельность»

В настоящее время терроризм приобрёл массовый характер. Террористические методы практикуются многими экстремистскими организациями по всему миру, что позволяет говорить о терроризме как о международном явлении. В свою очередь проблема профилактики международного терроризма чрезвычайно актуальна не только для мирового сообщества в целом, но и для Российской Федерации, в частности.

Следует отметить, что во многих случаях непосредственными целями террористических акций избираются места с массовым пребыванием людей, и в первую очередь – относящиеся к транспортной инфраструктуре (железнодорожные вокзалы и станции, метрополитены и т.д.).

В целях обеспечения на территории России надлежащего уровня антитеррористической защищенности объектов транспорта в последние годы было внесено большое количество изменений в соответствующие правовые акты. Однако, несмотря на предпринимаемые меры, направленные на совершенствование государственной политики в рассматриваемой сфере, сложившуюся ситуацию нельзя рассматривать как удовлетворительную, и следует признать требующей пристального внимания со стороны органов прокуратуры.

Вышеназванные обстоятельства, несомненно, определяют актуальность представленного к защите диссертационного исследования.

Из содержания автореферата следует, что автором изучена система нормативного правового регулирования общественных отношений, складывающихся в сфере антитеррористической защищенности объектов

железнодорожного транспорта, выявлены пробелы в действующих законах и сформулированы предложения по совершенствованию законодательства.

Значительное внимание уделено анализу правовых основ прокурорского надзора за исполнением законов об антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта, его места в общей структуре надзора, предмета, объектов и пределов.

Методологическая основа работы, выбранная адекватно исследовательским целям, позволила автору разрешить поставленные задачи и определить теоретическое, правовое и организационное содержание основ прокурорского надзора за исполнением законов об антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта.

Позитивное впечатление производит эмпирическая база проведенного исследования. Так, автором проанализированы и обобщены материалы проверок исполнения законов об антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта, проведенных органами прокуратуры в 2013–2017 гг., использованы информационно-аналитические материалы Генеральной прокуратуры Российской Федерации и транспортных прокуратур (на правах субъектов) за 2013–2017 гг. Кроме того, следует особо подчеркнуть осуществленное автором анкетирование более ста семидесяти работников транспортных прокуратур по специально разработанным анкетам.

Анализ текста автореферата диссертации, позволяет сделать вывод о том, что теоретические положения и практические рекомендации, предложенные автором в результате исследования, в целом представляются обоснованными. Данный вывод основывается на изучении раздела автореферата диссертации «Содержание работы», в котором последовательно излагается аргументация, послужившая доказательственной базой для формулирования положений, выносимых на защиту.

Вместе с тем, содержание автореферата вызывает ряд вопросов, на которые автору предлагается ответить в процессе публичной защиты. Так:

1. В автореферате неоднократно затрагивается вопрос эффективности прокурорского надзора за исполнением законов об антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта. В тоже время оставлен без внимания вопрос критериев эффективности данного направления надзора. Хотелось бы услышать пояснения и, возможно, конкретные примеры.

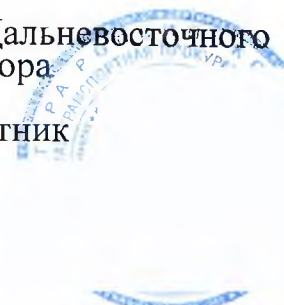
2. Также не лишним было бы более подробно разъяснить, в чем заключается специфика функционирования объектов железнодорожного транспорта, и какое влияние, по мнению автора, она оказывает на организацию деятельности органов прокуратуры по осуществлению надзора за исполнением законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта.

При этом заметим, что указанные замечания носят в большей степени рекомендательный характер и никоим образом не снижают общей весьма положительной оценки проведенного диссертационного исследования.

Таким образом, знакомство с авторефератом убеждает в том, что диссертационное исследование «Прокурорский надзор за исполнением законов об антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а его автор, Плугарь Денис Михайлович, заслуживает присвоения ученой степени кандидата юридических наук.

Первый заместитель Дальневосточного
транспортного прокурора

государственный советник
юстиции 3 класса



Д.А.Конош
«23» апреля 2018 г.

Конош Дмитрий Алексеевич, адрес: 680038, г. Хабаровск, ул. Джамбула, 14,
Телефон: +7 (4212) 57-44-05, E-mail: daltransprok@dvtp.ru