

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кравцова Алексея Юрьевича на тему «Криминологическая характеристика и предупреждение дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальностям 12.00.08 – «Уголовное право и криминология, уголовно-исполнительное право».

Стремительное увеличение автомобильного транспорта в Российской Федерации в последние годы, в качестве одного из последствий, обусловило увеличение доли дорожно-транспортной преступности в структуре преступности. Указанное обстоятельство настоятельно диктует необходимость дальнейшего изучения общественных отношений в рассматриваемой сфере в целях разработки системы мер, направленных на предупреждение дорожно-транспортной преступности и других, связанных с ней, противоправных явлений. В этой связи представляется, что диссертационное исследование, подготовленное А.Ю. Кравцовым, посвященное криминологическому аспекту дорожно-транспортной преступности, является актуальным и востребованным.

Судя по автореферату теоретические положения и практические рекомендации, изложенные в диссертационном исследовании, доказательны и практически значимы. Данный факт обуславливается широким спектром эмпирических методов исследования, использованных автором для научного обоснования выносимых на публичную защиту положений и предлагаемых рекомендаций. Выборка автором социологических методов исследования, а также респондентов, представляется целесообразной. Комплексное использование указанных научных методов позволило автору обосновать полученные теоретические выводы и сформулировать востребованные следственной практикой предложения по совершенствованию системы мер предупреждения дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города.

Следует отметить, что содержание автореферата свидетельствует о том, что научную новизну исследования образуют не только выводы, полученные автором лично, но и примененные им подходы к исследованию отдельных элементов предмета диссертации. Так, анализируя различные условия, при которых, как правило, совершается дорожно-транспортное преступление, автором используется исследовательский подход, выработанный профессором Ю.М. Антоняном о конкретной жизненной ситуации. Такой

подход является нетрадиционным для криминологических исследований и поэтому вызывает чрезвычайный интерес.

Практическая значимость результатов исследования заключается в возможности использования предложенных соискателем ученой степени рекомендаций для совершенствования системы мер предупреждения дорожно-транспортной преступности. Так, интересны предложения автора по оптимизации социальной активности населения, суть которых заключается в дифференциации транспортных потоков на однозначные и равнозначные.

Вместе с тем представленный на рецензирование автореферат содержит сведения об отдельных недостатках диссертационного исследования. Так, например:

1) При выработке рекомендаций, направленных на совершенствование системы мер противодействия дорожно-транспортной преступности, автору следовало изучить опыт зарубежных стран, в контексте проблемы исследования.

2) Как представляется, результаты исследования имели бы большую практическую значимость если бы автор изучал общую аварийность, дорожно-транспортную аварийность и дорожно-транспортную преступность не только в связи с характеристиками пространства и времени, но и с учетом особенностей транспортной инфраструктуры, а также организации дорожного движения.

3) В последнем абзаце на странице 27 автореферата диссертационного исследования диссертант отмечает: *«основываясь на результатах проведенных наблюдений, автор приходит к выводу, что дорожно-транспортная преступность и общая аварийность ... находятся между собой в отношениях выраженной обратной корреляции»*. Вместе с тем представляется, что объективное установление корреляционных связей между событиями и явлениями окружающей действительности может быть достоверно определено только после применения более сложных методов научного исследования, таких как синтез, обобщение, объяснение. Исходя из этого, думается что данное утверждение приобретает характер гипотезы, но не вывода, как на то указывает автор.

4) Кроме того, при формулировке тезиса, содержащегося в вышеизложенном замечании (замечание № 3), автору следовало указать на то, что именно послужило логическим посылом для него: наблюдение количественных показателей данных явлений или, например, наблюдение изменения доли дорожно-транспортной преступности в структуре общей аварийности. Как представляется, использование различных исходных данных для рассматриваемого утверждения в значительной степени влияет

на характер корреляционных связей между рассматриваемыми явлениями.

Следует отметить, что указанные замечания в своей основе носят дискуссионный характер, и потому не снижают научной ценности и практической значимости проведенного А.Ю. Кравцовым диссертационного исследования.

Вывод: оценивая подготовленную А.Ю. Кравцовым диссертацию в соответствии с критериями актуальности, обоснованности, достоверности, новизны, теоретической и практической значимости, можно сделать вывод о ее соответствии требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, т.к. представляет собой научно-квалификационную работу, в которой содержатся научно обоснованные рекомендации, направленные на совершенствование системы мер предупреждения дорожно-транспортной преступности.

Таким образом, содержащиеся в автореферате сведения свидетельствуют о том, что указанная диссертация соответствует пп. 9, 10, 11 постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», а её автор Кравцов Алексей Юрьевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата юридических наук по специальностям 12.00.08 – «Уголовное право и криминология, уголовно-исполнительное право».

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры. Протокол № 16 от 30 октября 2014 года

Начальник кафедры
кандидат юридических наук, доцент
5 ноября 2014 г.

И.В. Шульгин

Подпись Шульгина И.В. заверяю
5 ноября 2014 г.



Х.Х. Фахретдинов

152/2/760
5.11.2014г.

Контакты:
129328, г. Москва, ул. Осташковская, д.15
Тел.: 8 (499) 798-95-00
Электронная почта: mpi@fsb.ru