

ОТЗЫВ
об автореферате диссертации
на соискание учёной степени кандидата юридических наук
Кравцова Алексея Юрьевича
по специальности 12.00.08. «Уголовное право и криминология;
уголовно-исполнительное право»
на тему: «Криминологическая характеристика и предупреждение
дорожно-транспортной преступности в условиях города»

Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук Кравцова А.Ю. посвящен весьма актуальной, достаточно сложной и разноплановой теме.

Актуальность темы исследования объясняется тем фактом, что современное состояние дорожно-транспортной преступности не позволяет говорить об эффективности предпринимаемых мер по ее предупреждению. Уровень рассматриваемой преступности остается высоким, а ее динамика сохраняет тенденцию к росту. В частности, как отмечает автор, с 2010 по 2013 год количество дорожно-транспортных преступлений в России увеличилось более чем на 2 %.

Автором четко определена цель исследования как получение новых знаний о дорожно-транспортной преступности в крупном городе, а также разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы мер ее предупреждения и сформулированы задачи, поставленные для достижения указанной цели.

Научная новизна предлагаемого исследования не подлежит никаким сомнениям и состоит в том, что оно представляет собой комплексное исследование особенностей детерминации и предупреждения дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города.

В результате диссертационного исследования автором получены новые данные о состоянии и динамике дорожно-транспортной преступности в крупном городе, выявлены взаимосвязи дорожно-транспортных преступлений с динамическими характеристиками фоновых криминогенных явлений в крупном городе, определена специфика процессов детерминации и особенности распределения дорожно-транспортной преступности в крупном городе, расширены существующие представления о детерминантах противоправного поведения водителей, совершивших дорожно-транспортные преступления, о механизме социально-психологической деформации личности водителей-преступников при исполнении ими различных социальных ролей, представлено теоретическое описание модели конкретной жизненной ситуации дорожно-транспортного преступления и обозначены параметры, определяющие ее криминогенный потенциал, выявлены достижения и просчеты в деятельности по профилактике дорожно-транспортной преступности в крупном городе.

Кроме того, автором сформулированы и обоснованы предложения по совершенствованию системы мер предупреждения дорожно-транспортной преступности в крупном городе.

Сами положения, выносимые автором на защиту сформулированы весьма точно и подкреплены солидными доводами.

В своей работе автором использован широкий спектр методов научного познания. Основу исследования составил диалектический метод, однако вместе с ним использовались и методы формально-логический, статистический, документальный, социологический (анкетирование, опрос, метод экспертных оценок, контент-анализ материалов СМИ, рекламы и агитационных материалов по вопросам дорожного движения).

В своем исследовании автор основывается на взглядах ученых, разрабатывавших проблемы детерминации и криминологической профилактики дорожно-транспортной преступности, в частности, Л.В. Гридасовой, А.И. Чучаева, А.И. Коробеева и ряда других авторов.

Заслуживает одобрения и эмпирическая база исследования. В процессе работы автором были изучены 257 уголовных дела рассматриваемой тематики, официальные статистические данные о дорожно-транспортной преступности в Российской Федерации и ряде ее субъектах, статистические и аналитические отчеты органов ГИБДД за период с 2003 по 2013 гг.

Теоретическая и практическая значимость исследования бесспорны и состоят в том, что сформулированные в работе положения развивают и дополняют теоретические положения криминологии, позволяя уяснить специфику дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города, а также ее связи с другими социальными явлениями.

Подобное содержательное наполнение работы свидетельствует о том, что автор достаточно полно и всесторонне изучил и проанализировал различные аспекты рассматриваемой проблемы. Все выводы автора обоснованны, работа выполнена им самостоятельно и на очень высоком теоретическом уровне.

На основании изложенного, по нашему мнению, можно сделать вывод о том, что, исходя из автореферата диссертации на соискание учёной степени кандидата юридических наук на тему: «Криминологическая характеристика и предупреждение дорожно-транспортной преступности в условиях города», диссертация автора полностью соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссер-

тациям, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08.

Отзыв подготовлен научным сотрудником сектора уголовного права и криминологии Института государства и права РАН, к.ю.н. А.В.Овчаровым, обсуждён и одобрен на заседании Сектора (протокол № 6 от «10» ноября 2014 г.).

Официальное наименование Института – Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт государства и права Российской академии наук. 119019 Россия, Москва, ул. Знаменка, 10, тел.: (495) 691 8816, 691 3381, факс: (495) 691 8574, e-mail: igpran@igpran.ru

Заведующий сектором
уголовного права и криминологии
Федерального государственного бюджетного учреждения науки
Института государства и права Российской Академии наук
д.ю.н., проф.

С.В. Максимов



« 17 » ноябрь 2014 г.

Подпись

С.В. Максимов

УДОСТОВЕРЯЮ

Зав. отд. кадров

Федерального государственного бюджетного учреждения науки
Института государства и права Российской академии наук

