

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 170.001.02 НА БАЗЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КАЗЕННОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «АКАДЕМИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ  
ПРОКУРАТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» ПО ДИССЕРТАЦИИ НА  
СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА ЮРИДИЧЕСКИХ НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_

решение диссертационного совета от 04.12.2014 № 11

*о присуждении Кравцову Алексею Юрьевичу, гражданину Российской  
Федерации, ученой степени кандидата юридических наук*

Диссертация «Криминологическая характеристика и предупреждение дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города» по специальности 12.00.08 – «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право» принята к защите 30 сентября 2014 г. (протокол № 4) диссертационным советом Д 170.001.02, созданным на базе федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Академия Генеральной прокуратуры Российской Федерации» (123022, г. Москва, ул. 2-я Звенигородская, д. 15) приказом Минобрнауки России от 02.11.2012 № 714/нк.

Соискатель Кравцов Алексей Юрьевич, 1981 года рождения, в 2003 году окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации», присуждена квалификация «юрист».

В период с 2005 по 2009 гг. обучался в адъюнктуре федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Восточно-Сибирский институт МВД России» (заочная форма обучения). В период 2009-2013 гг. обучался в аспирантуре Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российская академия правосудия» (заочная форма обучения).

В 2013 году был прикреплен к федеральному государственному казенному образовательному учреждению высшего профессионального образования «Академия Генеральной прокуратуры Российской Федерации» в качестве соискателя. Работает доцентом кафедры гражданско-правовых дисциплин Иркутского юридического института (филиала) федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Академия Генеральной прокуратуры Российской Федерации». Диссертация выполнена на кафедре уголовно-правовых дисциплин федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Академия Генеральной прокуратуры Российской Федерации».

Научный руководитель – кандидат юридических наук, доцент Ображиев Константин Викторович, федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Академия Генеральной прокуратуры Российской Федерации», кафедра уголовно-правовых дисциплин, заведующий.

Официальные оппоненты:

Дмитренко Андрей Петрович, доктор юридических наук, профессор, федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.Я. Кикотя», кафедра уголовного права, заместитель начальника,

Жариков Юрий Сергеевич, кандидат юридических наук, доцент, негосударственное аккредитованное частное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Современная гуманитарная академия», кафедра уголовного права и процесса, заведующий,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Официальный оппонент доктор юридических наук, профессор Чучаев Александр Иванович, указанный в автореферате диссертации, заменен

решением диссертационного совета Д 170.001.02 от 13 ноября 2014 г. (протокол № 7).

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Самарский государственный университет» в своем положительном заключении, подписанном Кленовой Татьяной Владимировной, доктором юридических наук, профессором, заведующей кафедрой уголовного права и криминологии, и утвержденным исполняющим обязанности ректора Самарского государственного университета доктором технических наук, профессором Андрончевым Иваном Константиновичем, отмечает, что диссертация подготовлена на актуальную тему, обладает научной новизной и соответствует установленным требованиям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право».

Соискатель имеет 13 опубликованных работ, все по теме диссертации, общим объемом 24,97 печатных листов; работ, опубликованных в рецензируемых научных изданиях – 3. В опубликованных автором работах отражаются основные результаты диссертационного исследования. Наиболее существенными научными работами являются следующие статьи:

1. Кравцов, А.Ю. Информационная политика и предупреждение дорожно-транспортных преступлений, совершаемых по небрежности [Текст] / А.Ю. Кравцов, Р.В. Скоморохов // Российский следователь. – 2008. – № 24. – С. 19–21. 0,47 п.л. (вклад автора 0,35 п.л.).

2. Кравцов, А.Ю. Влияние социальных ролей на формирование личности легкомысленного дорожно-транспортного преступника [Текст] / А.Ю. Кравцов // Сибирский юридический вестник. – 2014. – № 2. – С. 58–63. 0,58 п.л.

3. Кравцов, А.Ю. Мотивация поведения водителей в процессе детерминации дорожно-транспортного преступления [Текст] / А.Ю. Кравцов

// Вестник ИрГТУ. – 2014. – № 6(89). – С. 262–266. 0,59 п.л.,

а также монография:

Кравцов, А.Ю. Особенности предупреждения дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города [Текст] / А.Ю. Кравцов – Иркутск: ИЮИ(ф)АГП РФ. 2011. 204 с. 10,93 п.л.

На диссертацию поступило 3 отзыва.

В отзыве ведущей организации наряду с общей положительной оценкой диссертационного исследования высказаны отдельные замечания и пожелания о: необходимости убедительно доказать специфику криминологической характеристики дорожно-транспортной преступности крупных городов и ее существенные отличия от дорожно-транспортной преступности в условиях других населенных пунктов; необходимости дополнительной аргументации предложения диссертанта «представлять нарушителей правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в крайне ироничном, глупом виде, снижающим престижность таких моделей поведения и соответствующих социально-психологических установок»; целесообразности уделить внимание дальнейшему совершенствованию уголовного законодательства России об ответственности за автотранспортные преступления и практики его применения, а также вопросам виктимологической профилактики дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города. В отзыве ведущей организации сделан вывод о том, что диссертационное исследование является самостоятельным научно-квалифицированным трудом, в котором содержится решение задачи, имеющей значение для развития отечественной криминологии, соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, в связи с чем диссертант заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право».

В положительном отзыве официального оппонента доктора юридических наук, профессора Дмитренко Андрея Петровича отмечается научная новизна диссертации, которая является первой монографической работой, специально посвященной комплексному анализу дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города, а также ее теоретическая и прикладная значимость, научная достоверность. Одновременно отмечается необходимость дополнительной аргументации предложения о приоритете изучения проблем дорожно-транспортной преступности на региональном и муниципальном уровне; указывается на недостаточность обоснования степени влияния личностных характеристик водителей и исполняемых им социальных ролей на процесс детерминации дорожно-транспортной преступности; обращается внимание на целесообразность разделения выявленных автором факторов, детерминирующих дорожно-транспортную преступность, на причины и условия; ставится вопрос о роли нравственно-правовой деформации личности, которая наблюдается у определенной доли участников дорожного движения, в механизме детерминации дорожно-транспортной преступности. По мнению Дмитренко А.П., несмотря на указанные замечания, диссертация соответствует предъявляемым требованиям, а ее автор Кравцов А.Ю. заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право».

В положительном отзыве официального оппонента кандидата юридических наук, доцента Жарикова Юрия Сергеевича указывается, что диссертация является первым комплексным научным исследованием, в котором системно рассмотрены особенности детерминации и предупреждения дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города, отмечается достоверность и обоснованность выводов и предложений соискателя. В то же время в отзыве содержатся следующие замечания о: подмене объекта исследования его предметом; некорректности

использования терминологии «криминогенные качества» при описании характеристик дорожно-транспортного преступника; необходимости классификации дорожно-транспортных преступников на виды по профессиональному основанию и законности управления транспортным средством; недостаточности аргументации авторской позиции относительно временных отрезков для анализа статистических данных. По мнению официального оппонента Жарикова Ю.С., отмеченные замечания не ставят под сомнение научную состоятельность, а также актуальность подготовленной диссертации; диссертация соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, а ее автор Кравцов А.Ю. заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право».

В диссертационный совет поступило 9 отзывов на автореферат диссертации (все положительные), в которых сделан вывод о том, что работа соответствует установленным требованиям в части актуальности темы исследования, ее новизны, теоретической и практической значимости, достоверности и обоснованности положений, выносимых на защиту, а ее автор, – Кравцов А.Ю., – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право».

В отзыве, подготовленном научным сотрудником сектора уголовного права и криминологии федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт государства и права Российской академии наук», кандидатом юридических наук Овчаровым Артемом Валерьевичем и подписанном заведующим сектором доктором юридических наук, профессором Максимовым Сергеем Васильевичем, указывается, что, исходя из автореферата, можно сделать вывод о том, что диссертация полностью соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Замечания в отзыве отсутствуют.

В отзыве, подготовленном профессором кафедры уголовно-правовых дисциплин Дальневосточного (г. Хабаровск) филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российская правовая академия Министерства юстиции Российской Федерации» доктором юридических наук, профессором Кулыгиным Владимиром Владимировичем и подписанном заведующим кафедрой, кандидатом юридических наук Шиманович Евгением Борисовичем, сделан вывод о том, что диссертация может быть признана научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное значение для развития криминологической и уголовно-правовой науки. Одновременно обращается внимание на дискуссионность авторского вывода о том, что реализация мероприятий, направленных на улучшение условий дорожного движения и противодействие транспортным пробкам, может привести к росту дорожно-транспортной преступности.

В отзыве заведующего кафедрой уголовного права и криминологии федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Академия Следственного комитета Российской Федерации», кандидата юридических наук Иванова Андрея Львовича указывается, что диссертация подготовлена на актуальную проблему современной юридической науки, исследует существенные вопросы криминологии и уголовного права, содержит практические выводы по предупреждению дорожно-транспортной преступности. Однако обращается внимание на то, что автору следовало бы уделить внимание вопросам влияния совершения дорожно-транспортных преступлений специальными субъектами на количественные и качественные показатели (состояние, уровень, структура, динамика) данного вида неосторожной преступности; было бы полезным совместить криминологические и уголовно-правовые аспекты рассматриваемой проблематики и, в частности,

проанализировать в работе сложные вопросы квалификации дорожно-транспортных преступлений.

В отзыве заведующего кафедрой уголовного права и криминологии Юридической школы федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Дальневосточный федеральный университет», доктора юридических наук, профессора Коробеева Александра Ивановича указывается, что диссертация посвящена весьма актуальной в теоретическом и практическом плане проблеме, подчеркивается ее теоретическая и практическая направленность, системность и хорошо продуманные логический подход к изложению материала. В то же время обращается внимание на недостаточную аргументированность выбора в качестве исследования специфики дорожно-транспортной преступности именно таких крупных городов, как Иркутск, Барнаул и Улан-Удэ; высказывается сомнение в достаточной авторской исключительности и новизне восьмого положения, выносимого на защиту; указывается на спорность положения о необходимости корректировки социальной рекламы в качестве меры профилактики дорожно-транспортной преступности.

В отзыве профессора кафедры уголовного права и криминологии Иркутского юридического института (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российская правовая академия Министерства юстиции Российской Федерации», доктора юридических наук, профессора Репецкой Анны Леонидовны указывается на то, что исследование является своевременным и актуальным, обладает научной новизной. Одновременно Репецкая А.Л. считает необходимым дополнительно обосновать вывод автора о том, что социальная роль водителя транспортного средства может развивать криминогенные качества личности и подавлять те, которые способствовали бы правомерному поведению; отмечает, что при исследовании условий, способствующих развитию



дорожно-транспортной преступности необходимо уделить больше внимания проблеме ухудшения технического состояния объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в Российской Федерации.

В отзыве профессора кафедры оперативно-разыскной деятельности и оперативно-технических мероприятий органов внутренних дел федерального государственного казенного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Тюменский институт повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации», доктора юридических наук, профессора Юзихановой Эльвиры Гумеровны отмечается несомненная актуальность темы исследования, ее высокий уровень научной новизны, глубина и тщательность исследования рассматриваемых вопросов, строгая логика изложения, последовательная и убедительная аргументация выводов соискателя. Одновременно обращается внимание на то, что неубедительно выглядит первое положение, выносимое на защиту; шестое положение, выносимое на защиту, также требует научной обоснованности.

В отзыве начальника кафедры уголовно-правовых дисциплин федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский пограничный институт Федеральной службы безопасности Российской Федерации», кандидата юридических наук, доцента Шульгина Игоря Викторовича указывается, что диссертационное исследование является актуальным и востребованным, теоретические положения и практические рекомендации, изложенные в диссертации, доказательные и практически значимы. В то же время автору следовало бы проанализировать зарубежный опыт при выработке рекомендаций, направленных на совершенствование мер противодействия дорожно-транспортной преступности, изучить общую аварийность, дорожно-транспортную аварийность и дорожно-транспортную преступность с учетом особенностей транспортной инфраструктуры, а также организации дорожного движения. Кроме того, высказаны сомнения в

правильности и полноте применения методов научного исследования, позволивших выявить корреляционные связи между дорожно-транспортной преступностью и общей аварийностью, и указано на необходимость дополнительно пояснить, что послужило логическим посылом для вывода об обратной корреляционной связи дорожно-транспортной преступности и общей аварийности.

В отзыве доцента кафедры уголовного права и процесса образовательной автономной некоммерческой организации высшего профессионального образования «Волжский университет им. В.Н. Татищева», кандидата юридических наук Дубовиченко Сергея Викторовича отмечается, что диссертация является завершенным исследованием актуальной и недостаточно разработанной в теории проблемы, имеющей важное теоретическое и практическое значение. Одновременно указывается на наличие в работе противоречивых высказываний; высказывается сомнение в правильности тезиса соискателя о наличии антиобщественной установки водителя; спорность попытки выявить социально-демографические и нравственно-психологические отличия преступников от «не преступников» путем опроса водителей; труднореализуемость в условиях современного крупного города предложения диссертанта о регулировании дорожного движения минимальным количеством правил.

В отзыве прокурора Иркутской области Мельникова Игоря Анатольевича отмечается, что работа выполнена на актуальную тему, характеризуется высоким уровнем научной новизны, положения и выводы диссертационного исследования имеют важное теоретическое и практическое значение, им присуща научная глубина и ярко выраженная профессионально-прикладная направленность. В то же время указывается на то, что автору следовало бы обозначить свою позицию относительно перспектив установления уголовной ответственности за управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

Выбор официальных оппонентов обуславливается специализацией данных ученых в сфере уголовного права и криминологии, а также публикациями по теме диссертации; ведущей организации – профессорско-преподавательским составом, имеющим публикации по разным аспектам уголовного права и криминологии, созданным на базе Самарского государственного университета диссертационным советом ДМ 212.218.09, в перечень научных специальностей которого входит специальность 12.00.08, а также наличием кафедры уголовного права и криминологии.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

*разработаны* научные представления о состоянии и динамики дорожно-транспортной преступности в крупном городе, модель конкретной жизненной ситуации дорожно-транспортного преступления, совершаемого в условиях крупного города, а также механизмы социально-психологической деформации личности водителей-преступников при исполнении ими различных социальных ролей;

*предложены* мероприятия по совершенствованию системы мер предупреждения дорожно-транспортной преступности в крупном городе;

*доказано*, что в деятельности органов государственной власти по профилактике дорожно-транспортной преступности были допущены существенные просчеты, выразившиеся в обобщенном подходе к формированию профилактических мероприятий и объемов их финансирования без учета региональных потребностей;

*введены* в научный оборот новые криминологические данные об особенностях дорожно-транспортной преступности в крупном городе, о влиянии на нее городских ритмов социальной активности; об устойчивых взаимосвязях дорожно-транспортной преступности и других фоновых криминогенных явлений; об основных детерминантах дорожно-транспортных преступлений, совершаемых в крупных городах.

Теоретическая значимость результатов исследования обоснована тем, что:

*разработаны* новые научные положения, вносящие вклад в решение проблем предупреждения дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города;

*использован* комплекс существующих базовых методов исследования, применение которого позволило обогатить научные знания о дорожно-транспортной преступности в крупных городах;

*выявлены* новые проблемы и противоречия, снижающие эффективность профилактики дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города;

*изучены* детерминанты дорожно-транспортной преступности в крупном городе, установлена их специфика;

*разработан* ряд новых научно-обоснованных предложений по совершенствованию системы мер предупреждения дорожно-транспортной преступности в крупном городе, которые можно рассматривать в качестве теоретической основы для оптимизации профилактической деятельности и дальнейшего реформирования законодательства.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

*разработаны и внедрены* в практическую деятельность Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления МВД России по Иркутской области рекомендации по профилактике дорожно-транспортной преступности; опубликованные научные работы по теме диссертации используются в учебном процессе Иркутского юридического института (филиала) Академии Генеральной прокуратуры Российской Федерации;

*создана* методическая основа для изучения состояния, структуры и динамики дорожно-транспортной преступности в крупном городе;

*представлены* предложения, направленные на совершенствование существующей системы мер предупреждения дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города.

Оценка достоверности и обоснованности результатов исследования выявила:

теоретические выводы диссертации построены на новых и проверяемых данных, полученных соискателем, которые согласуются с иными опубликованными разработками по теме диссертации;

научные положения диссертации основаны на анализе тщательно отобранного и репрезентативного эмпирического материала с использованием современных методик сбора и обработки исходной информации: статистических данных, справочных и информационных материалов Росстата, Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Института космических исследований Российской академии наук; Иркутского юридического института (филиала) Академии Генеральной прокуратуры Российской Федерации за период с 2003 по 2013 гг.; социологических данных, полученных при опросе 248 респондентов в городах Иркутск, Улан-Удэ, Красноярск, Тюмень и Чита; фактических данных, полученных в результате изучения 257 уголовных дел, рассмотренных судами городов Барнаул, Иркутск, Улан-Удэ;

основные научные положения разработаны с учетом методологических требований теории криминологии, а также апробированных методов научного познания.

Личный вклад соискателя состоит в самостоятельном выполнении диссертационной работы, достижении поставленных в ней цели и задач; непосредственном получении исходных данных при обобщении статистических показателей и материалов судебно-следственной практики, проведении социологических опросов, их обработке и научной интерпретации; подготовке 13 научных публикаций по теме исследования;

выступлениях на 4 научно-практических конференциях и круглом столе; во внедрении результатов исследования в практическую деятельность Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления МВД России по Иркутской области, в учебный процесс Иркутского юридического института (филиала) Академии Генеральной прокуратуры Российской Федерации.

На заседании 04.12.2014 диссертационный совет принял решение:

1. Диссертация Кравцова Алексея Юрьевича «Криминологическая характеристика и предупреждение дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города» на соискание ученой степени кандидата юридических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей значение для развития науки криминология, она отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842.

2. Присудить Кравцову Алексею Юрьевичу ученую степень кандидата юридических наук по специальности 12.00.08 – «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право».

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 10 докторов наук по специальности 12.00.08, участвовавших в заседании, из 21 человек, входящих в состав совета, проголосовали: «за» – 16, «против» – 2, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель  
диссертационного совета

Ученый секретарь  
диссертационного совета

«04» декабря 2014 года



О.С. Капинус

Н.В. Буланова